

Si osservi che tutte le tipologie di giunto trave-colonna possono presentare costolature di irrigidimento del pannello d'anima nella colonna, in corrispondenza dell'ala della trave, necessarie a volte per non creare zone preferenziali di debolezza del giunto.

Ulteriori soluzioni, comunque altrettanto ricorrenti nel mondo delle costruzioni metalliche, sono di seguito presentate anche in funzione delle loro prestazioni statiche (v. §8.4).

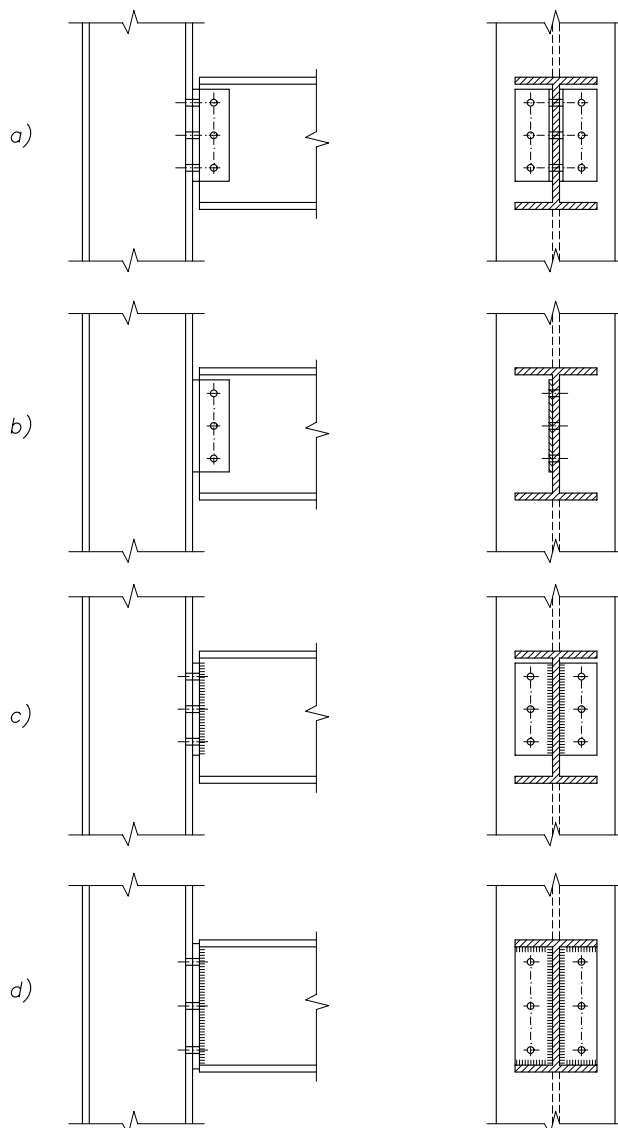


Figura 8.5 Giunti trave-colonna.